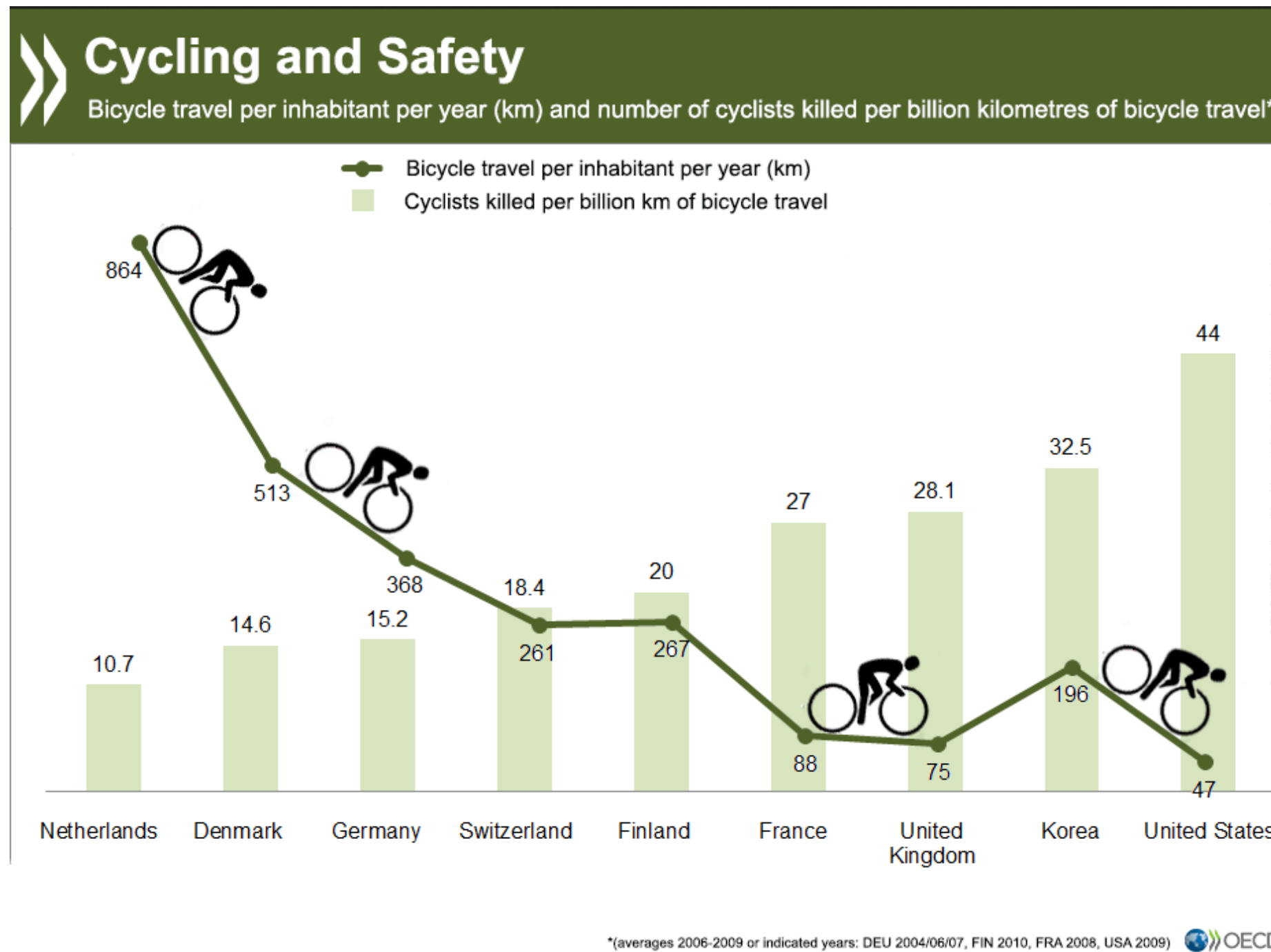


VELO : OBJECTIVER ET REDUIRE LES RISQUES

Plus il y a de cyclistes, moins le vélo est dangereux :

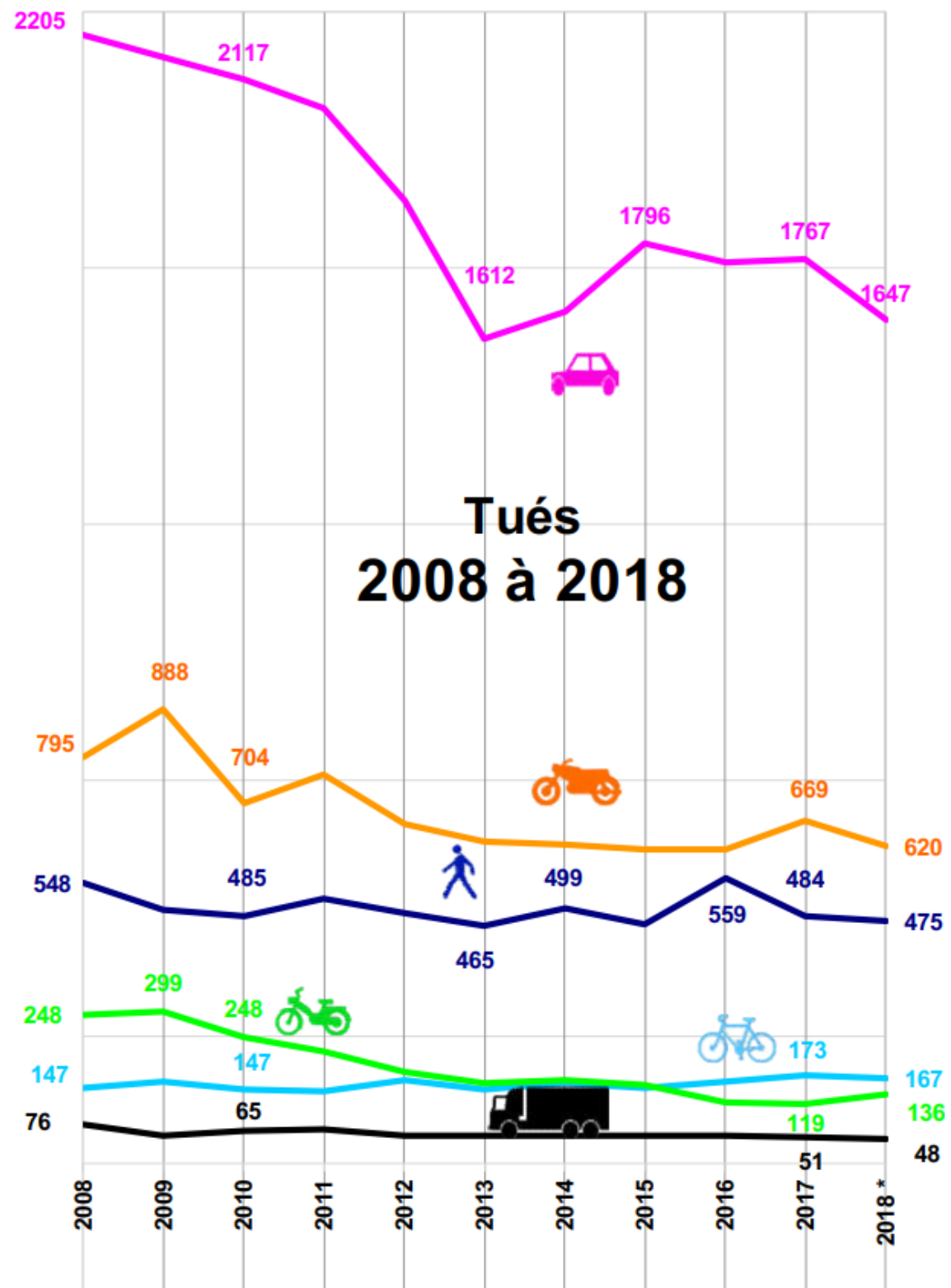
+ 100 % de km à vélo dans une ville → seulement + 22 % d'accidents vélo (Jacobsen, 2003)



Vélo : 3 % des déplacements, 5 % des tués (59 % sur route, hors agglomération), 6 % des blessés hospitalisés

Deux-Roues Motorisés : 1,9 % du trafic motorisé, 22 % des tués, 31 % des blessés hospitalisés (ONISR 2017)

VELO : OBJECTIVER ET REDUIRE LES RISQUES



Airbus 2018 :

- 26 accidents vélo
- 25 accidents deux-roues motorisés

Cet ordre-là est une première.

(Total accidents de trajets : 108)

Données nationales Sécurité routière

87 % des tués à vélo sont des hommes

VELO : OBJECTIVER ET REDUIRE LES RISQUES

Causes d'accident les plus fréquentes (international)

*Collision arrière : cisaillement de trajectoire (intersections en ville)
ou dépassement rasant (hors agglo)*



Prévention : prendre sa place sur la chaussée, anticiper les changements de trajectoires, se retourner, s'équiper d'un rétroviseur, tendre le bras, freiner vite en cas d'incivilité... vigilance !

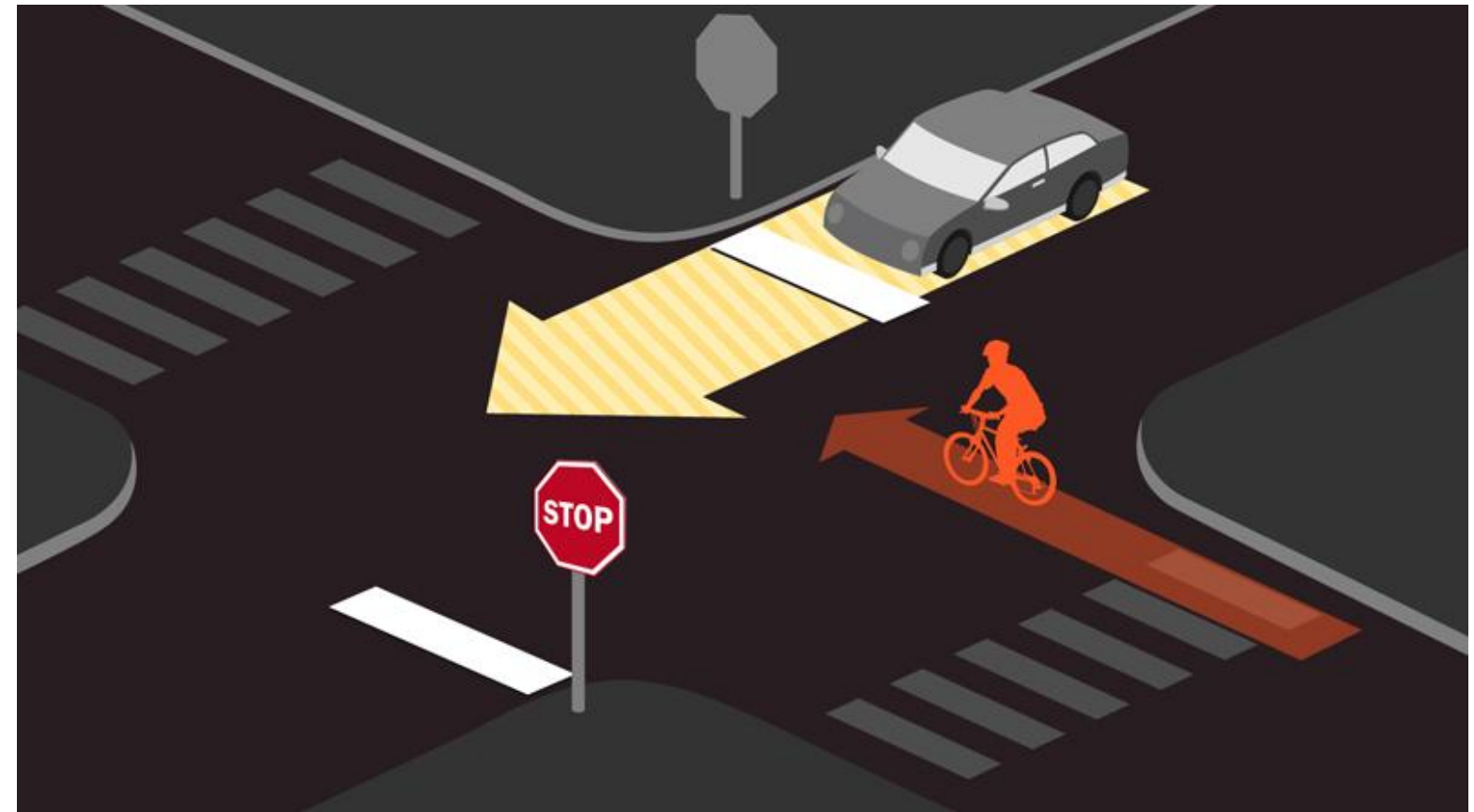


*Un bon accessoire :
l'écarteur de danger*

VELO : OBJECTIVER ET REDUIRE LES RISQUES

Causes d'accident les plus fréquentes (international)

Refus de priorité (dont débouchés de pistes cyclables)

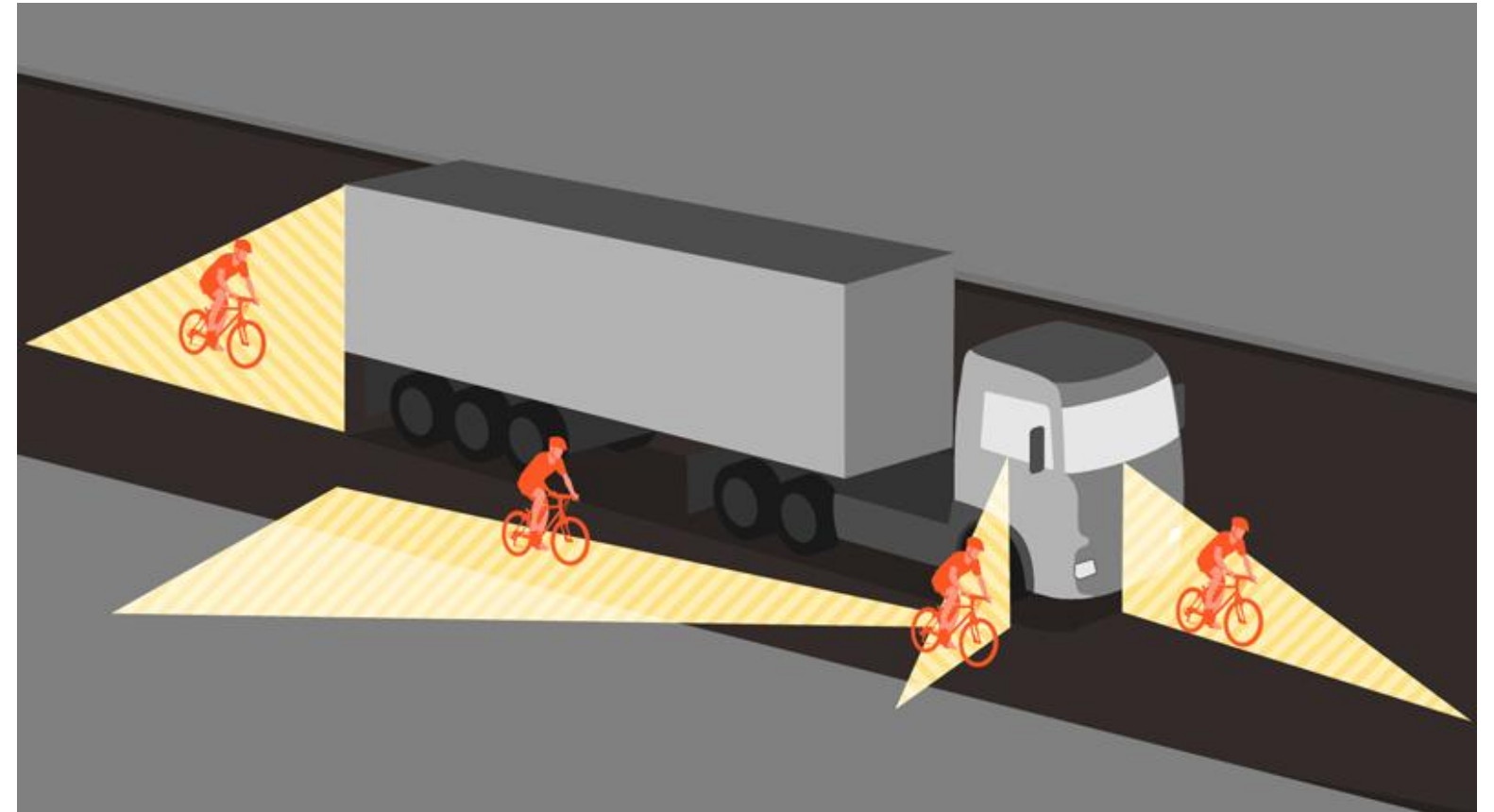


*Prévention : ralentir à l'approche des intersections,
freiner en cas d'incivilité*

VELO : OBJECTIVER ET REDUIRE LES RISQUES

Causes d'accident les plus fréquentes (international)

Angles morts des poids lourds (rare mais grave)



Prévention : rester derrière, s'écarter au plus vite, freiner en cas de queue de poisson, rechercher le contact visuel

VELO : OBJECTIVER ET REDUIRE LES RISQUES

Causes d'accident les plus fréquentes (international)

Portières



Prévention : rouler à au moins 1 m des véhicules stationnés, prendre sa place

VELO : OBJECTIVER ET REDUIRE LES RISQUES

Causes d'accident les plus fréquentes (international)

Cycliste pas vu de nuit



Prévention : phares, réflecteurs sur les roues et les pédales, chasuble, brassards, vêtements clairs, rétroviseur... On n'en fait jamais trop !

Autre cas très fréquent (souvent hors statistiques publiques)

La chute seul·e

- glissance
 - chaussée humide
 - signalisation horizontale, bois, pierre...
- rails tramway, bordures
- vitesse inadaptée ; freinage brusque
- sac suspendu au guidon
- ...
 - ➔ très peu de morts, quelques fractures



VELO : OBJECTIVER ET REDUIRE LES RISQUES

Deux cas particuliers répandus

Le vélo à assistance électrique

- Intersections : approche souvent plus rapide → ralentir
 - Priorités : attention aux motorisés qui ne s'attendent pas à vous voir arriver si vite
 - Vélos parfois moins stables
 - Basse vitesse : risque d'entraîner l'enclenchement de l'assistance
 - Avoir un freinage homogène et performant : réglage, suivi
 - Vérifier souvent la pression de vos pneus et leur usure
 - Se servir des vitesses (démarrer droit et vite !)
- **glissance, équilibre, freinage = problèmes accrus en VAE**



VELO : OBJECTIVER ET REDUIRE LES RISQUES

Deux cas particuliers répandus

L'accompagnement d'enfants

- Angle de vision réduit de 30 % /adultes
- Moins de 10 ans : du mal à prendre en compte la circulation, manque de réflexes (portières, chutes...)
- Agit mal dans l'anticipation et dans la localisation des bruits
 - ➔ avant 10 voire 12 ans, ne pas laisser votre enfant rouler sans accompagnement
 - ➔ privilégier itinéraires apaisés
- **Devant ou derrière ?**
Selon le danger :
 - adulte derrière en section courante,
 - adulte devant dans les intersections complexes et les rues à sens réservé



VELO : OBJECTIVER ET REDUIRE LES RISQUES

Evolutions réglementaires récentes

Nouvelles protections, nouveaux risques

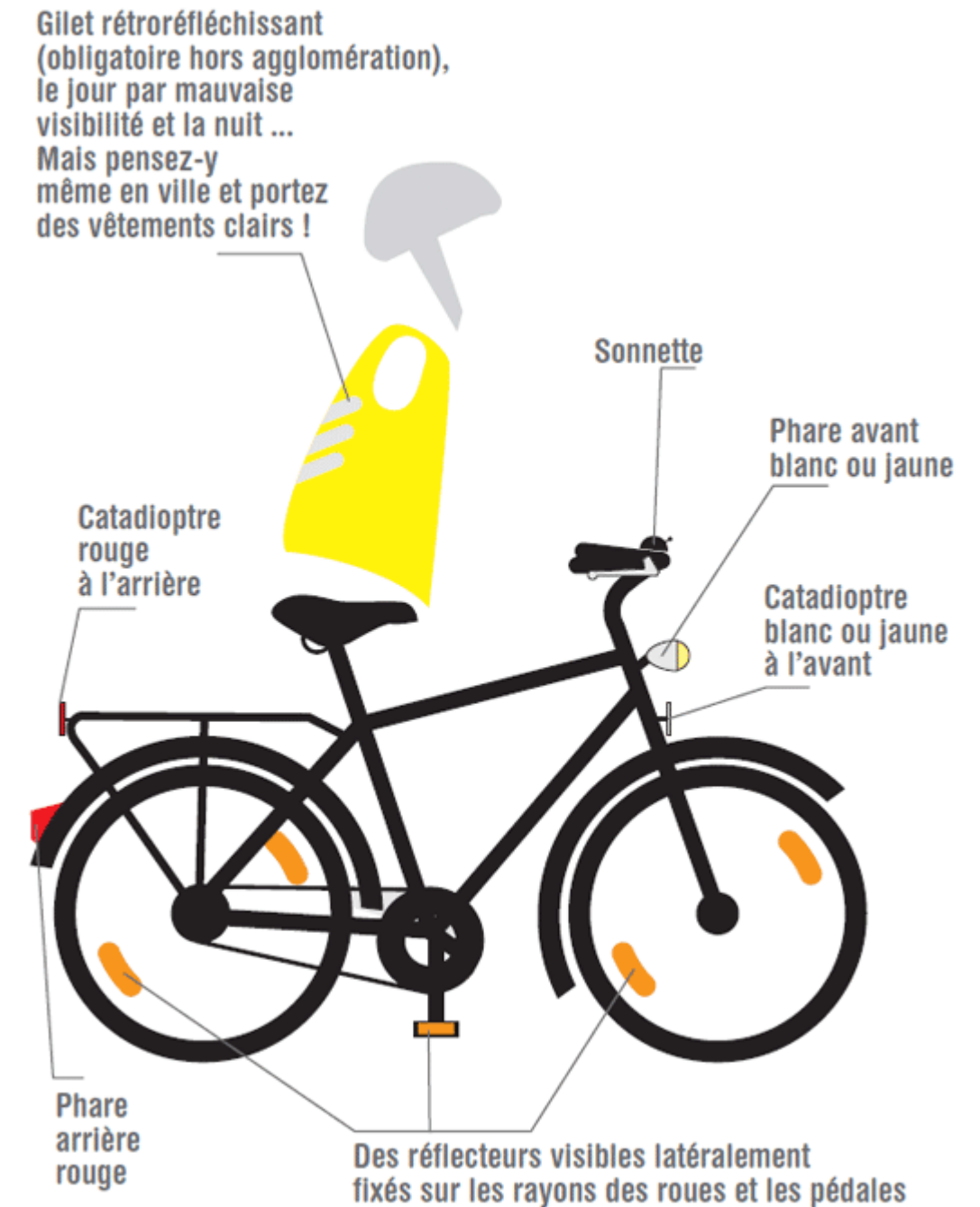


Equipement

Obligatoires et recommandés

Le minimum légal :

- Freins avant et arrière
- Eclairage avant blanc fixe
- Eclairage arrière rouge fixe
- Catadioptres avant et arrière
- Catadioptres latéraux orange (ou bande blanche réfléchissante sur les pneus)
- Catadioptre de pédales
- Appareil avertisseur pouvant être entendu à 50 m minimum
- Chasuble hors agglomération par visibilité réduite
- Casque pour < 12 ans (cycliste ou passager)



Source : Ville de Besançon

Equipement

Obligatoires et recommandés

Des compléments pas si accessoires...

- Compléter le casque par un écarteur
- Casque important hors agglomération...
- Rétroviseur très utile sur axes routiers
- Pluie = moindre visibilité

