Vélodyssée Saison 2 / Juin 2022

Rendez-vous à Nantes après une journée de train où nous retrouvons Marie et Bernard qui ont fait la saison 1 (Roscoff Nantes) la semaine précédente.

Le périple Nantes Rochefort s'effectuera en 6 jours avec des étapes d'une centaine de km par jour sur des sentiers aménagés ou en route partagée sur des axes peu circulés. Le parcours est remarquablement tracé grâce aux panneaux « Vélodyssée ». Nous avons souhaité visiter 3 îles le long de la semaine et avons donc modifié un peu le parcours.

Nantes/Pornic

Etape où on longe l'estuaire de la Loire. Passage sur un bac à Coueron, parcours artistique, écluses et cigognes rythment le paysage. A St Brévin, la route longe le front de mer jusqu'à Pornic, joli port où nous dormons.

Pornic/St Jean de Monts

Traversée du pays de Retz avec marais et territoires ostréicoles ; ici l'huître est reine. Nous empruntons le passage du Gois, praticable uniquement à marée basse. De chaque côté de la route des habitués s'activent à la cueillette de coquillages. Voici Noirmoutier que nous visitons sur les nombreuses pistes cyclables qui jalonnent l'île. Dégustation d'huîtres accompagnées d'un petit coup de blanc dans une des cambuses qui bordent la piste.

Retour sur le continent par le pont dont la piste cyclable est condamnée momentanément pour travaux. Il a fallu emprunter l'étroit passage pour piétons, pas top comme alternative ! Entre Notre-Dame et ST Jean de Monts que de campings, que de mobil home ! C'est d'ailleurs dans l'un d'eux que nous nous arrêtons.

St Jean/La Tranche sur Mer

St Gilles Croix de Vie est un joli port de pêche et une ville riante. Traversée de marais, c'est calme et reposant jusqu'aux Sables d'Olonne, station balnéaire préservée avec de belles maisons sur son front de mer. Visite du quartier de l'île Penotte où toutes les maisons sont ornées de fresques de coquillages, c'est vraiment magnifique ! Nuit à la Tranche sur Mer.

La Tranche/Ste Marie de Ré

Gros orage à 5 h du matin, ouf ! Paysage de marais et plaines agricoles traversés par la Sèvre niortaise. A La Rochelle, traversée du pont pour l'île de Ré ; il est sécurisé et la vue, sous un beau soleil, est grandiose. Comme il est tôt, nous décidons de pousser jusqu'au phare de la Baleine tout au bout de l'île. Au retour, via Ars sur Ré et St Martin, Guylain nous fait les honneurs de La Flotte, village où il a passé ses vacances, enfant. Cela nous fera tout de même un total de 150 km ! Ré est une île charmante mais tout de même très touristique. Nuit en bungalows ****.

St Marie/St Georges d'Oléron

Retour à La Rochelle, visite à vélo de la ville, son hôtel de ville, son port tout cela est très beau et se fait facilement sur des pistes cyclables omniprésentes. Balade en bord de mer puis marais d'Yves avant Rochefort. Le bac prévu ne fonctionnant pas entre 12 et 14 h, nous prenons le viaduc routier pour traverser la Charente. Nous verrons au retour qu'il y avait une autre alternative, bien plus agréable ! La piste cyclable du pont qui mène à Oléron n'a pas de séparation pour les vélos, il faut être très prudent en cette veille de WE de Pentecôte. Si l'on y ajoute un petit vent de face…

Cette île est plus discrète que Ré mais nous l'avons trouvée charmante ; est-ce en raison de la soirée passée au restaurant La Guitoune, animée par un pirate accordéoniste ?

Oléron / Rochefort

Petit incident avec la chaîne du vélo de Bernard T, réparée chez un vélociste local. Boyardville et de petites cabanes de pêcheurs multicolores égaient le parcours. Retour à Rochefort sur les routes pétassées de Charentes Maritimes. A Rochefort nous traversons la Charente en toute sécurité sur un pont transbordeur dédié aux piétons et aux vélos. Passage par la fameuse Corderie royale et ses bâtiments de toute beauté. Trajet en train de Rochefort à Bordeaux où nous passons la nuit. Interrogation pour 3 d'entre nous dont le train du lendemain, Bordeaux Toulouse, a été supprimé… Finalement, en faisant le forcing, nous monterons tous dans le suivant où vélos et cyclos trouveront de la place. Dernier changement pour Albi où nous attend la chaleur.

Bilan

Belle semaine avec paysages variés, beaucoup plus que ceux de l'année précédente. Le beau temps a contribué à cette réussite. Le parcours ne présente aucune difficulté, alors allez-y !

Il faut avouer cependant que le voyage en train est un peu compliqué ; quand la SNCF aura aménagé des rampes d'accès pour rejoindre les quais et nous éviter de monter et descendre les escaliers avec nos vélos chargés, ce sera plus facile !

Guylain, Bernard T, Marie et Bernard B, Brigitte et André K