

TOUR DE GIRONDE A VELO

du 16 au 21 mai 2023

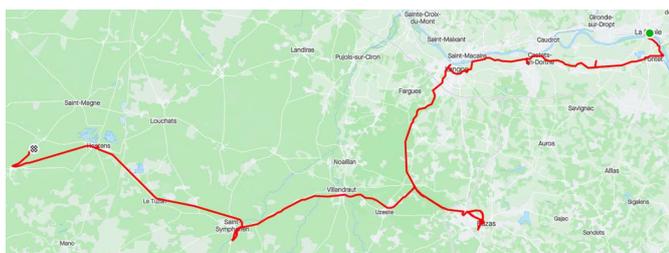


Voici un petite historiette, comme dit Michel, de notre tour de Gironde départ et arrivée à La Réole.

Après, en échange d'un magnum de Gaillac, une gentille dame a accepté de garder notre voiture devant chez elle pendant notre séjour.

Etape 1

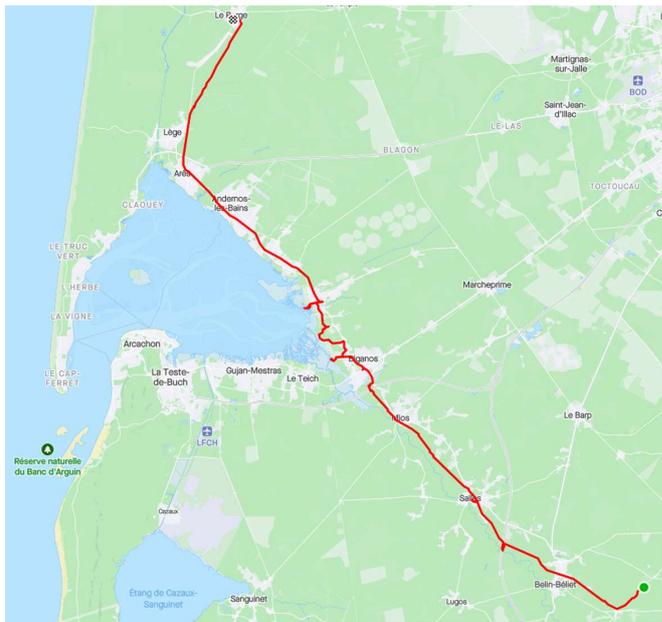
La Réole - Hostens 74 km prévus et 112 km à l'arrivée.



Départ 10h30, il fait un peu frisquet 10°, nos muscles ne sont pas bien chauds et nous avons un vent glacial de face. Très vite nous rencontrons des problèmes de signalisation. Après avoir fait deux fois le tour de Bazas où nous ne devons pas passer, nous retrouvons enfin notre circuit. Triste paysage de forêts calcinées de chaque côté de la piste. A environ un kilomètre de notre chambre d'hôtes, une épine d'acacia s'est invitée dans le pneu de la remorque : crevaison et nous aussi nous sommes « crevés ».



Etape 2 Hostens - Le Porge 76 kms

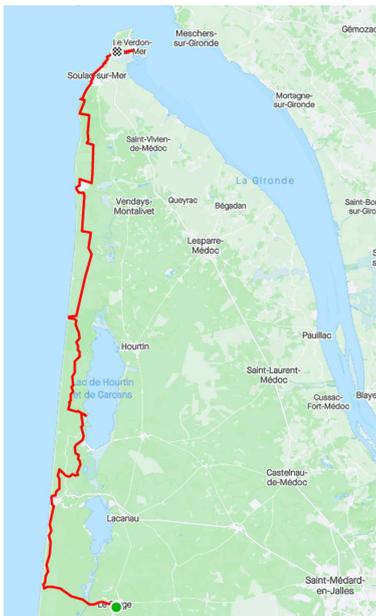


Au premier village, Salles, nous avons la chance de trouver un pneu et une chambre à air pour la remorque (on ne sait jamais ??). Nous nous engageons ensuite sur une belle piste cyclable mais de chaque côté c'est toujours le même spectacle de désolation, pinèdes entièrement détruites par les incendies, nous sommes complètement à découvert avec un vent de face..... Au port de Biganos tout est fermé. La saison n'a pas encore commencé. Nous continuons sur une petite route tranquille et atteignons le port d'Audenge et là, un arrêt s'impose : dégustation au soleil d'huitres accompagnées d'un petit blanc entre deux mers bien frais. Un pur régal qui redonne le moral. La suite du parcours autant urbain qu'ostréicole se poursuit tranquillement.



Etape 3

Le Porge - Le Verdon-sur-Mer 114 kms



Nous sommes sur le tronçon de la vélodyssée. Excellent balisage sauf qu'à Maubuisson est organisé sur trois jours un important triathlon. Toutes les voies vertes que nous devons prendre sont fermées??!!

Il faut donc improviser, aller de droite et de gauche à travers la forêt assez vallonnée par les dunes. Nous retrouvons d'autres cyclistes perdus eux aussi. Par endroit le bitume a disparu et nous roulons dans des ornières (pas simple avec la remorque).

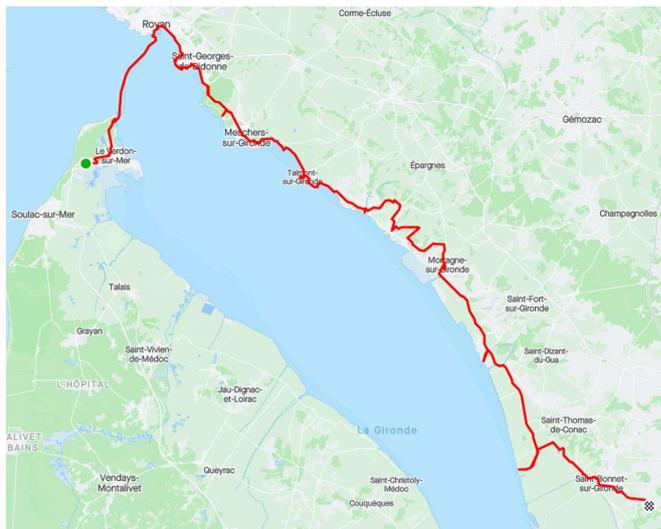


Puis de retour sur la bande cyclable quasi linéaire sur plusieurs kilomètres nous arrivons enfin à Montalivet pour la pause repas puis un arrêt à Soulac et nous filons jusqu'à notre chambre d'hôtes au Verdon.



Etape 4

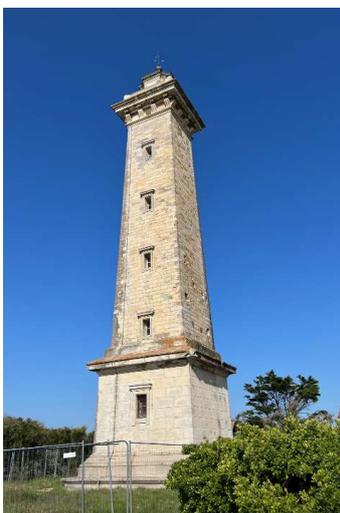
Le Verdon - St Bonnet sur Gironde 85 kms



Notre journée commence en bateau direction Royan. Depuis l'embarcadere nous longeons le port à notre droite et nous admirons d'immenses et belles demeures côté gauche. Il est tôt et pourtant cette avenue grouille de familles de cyclistes et de piétons.



Le soleil étant au rendez-vous il faut en profiter. Nous empruntons ensuite le boulevard de la corniche qui nous mène à Saint Georges de Didonne. Sur notre parcours, petit arrêt photo au phare de Vallière. A la sortie de Saint- Georges nous entamons la montée vers Talmont sur Gironde. La côte est si raide que Claude se met en danseuse pour tirer sa remorque et crac la chaîne du VTT se casse. (problématique des grains de sable qui se collent dans les maillons). Par chance, comme nous ne sommes qu'à 800 mètres d'un réparateur, Claude roule sur sa «draisienne» en râlant un peu pour redescendre.



Et non pas de chance, le réparateur n'a pas de chaîne de cette largeur pour un VTT 10 vitesses mais ouf !!! il a un maillon et un seul pour la réparer.

Une fois la réparation terminée, nous repartons vers Talmont mais la côte sera montée à pied pour éviter une nouvelle déconvenue.

Pause casse-croûte vers l'abrupte falaise Caillaud puis arrivés sur Talmont, nous verrons l'église Sainte-Radegonde et le cimetière marin mais nous



passons vite notre chemin car là aussi il y a beaucoup de touristes en ce long week-end d'Ascension. Une marée humaine dans toutes les rues de la ville.

Nous empruntons une route entre d'opulents vignobles et chemins agricoles en piteux états qui nous poussent à bifurquer sur une petite départementale qui nous conduit à notre chambre d'hôtes perdue au milieu de la forêt, véritable havre de paix.



L'église Sainte-Radegonde et le cimetière marin



Etape 5 Saint-Bonnet sur Gironde – Bordeaux 89 kms



De Saint-Bonnet nous traçons notre route sur une interminable ligne droite jusqu'à Blaye avec enfin le vent dans le dos, quelle aubaine !. Nous visitons la Citadelle Vauban encore calme à cette heure matinale. Puis nous rejoignons l'embarcadère et prenons le ferry Blaye-Lamarque pour franchir une deuxième fois la Garonne.

Nous cheminons sur une belle voie cyclable jalonnée de châteaux et de villages viticoles.



Citadelle Vauban

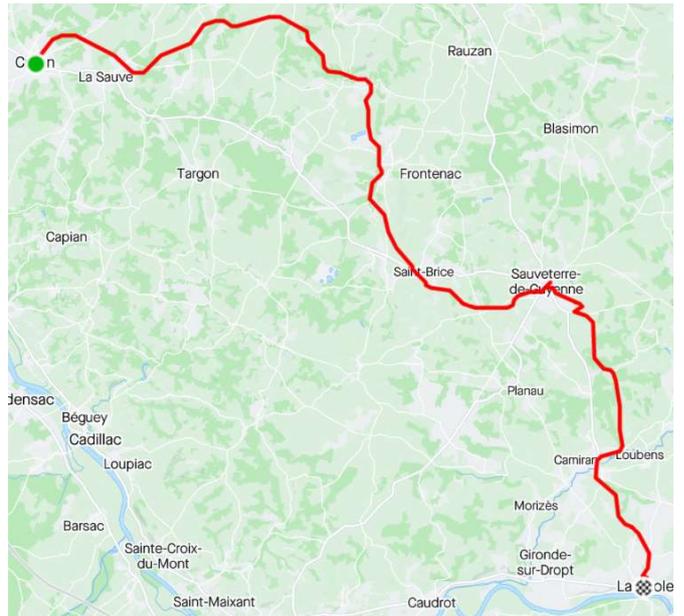


Pause casse-croûte à Arzac et nous progressons au cœur du Médoc où caves et prestigieux domaines se succèdent. En l'absence de balise à Blanquefort, nous perdons la trace de notre itinéraire bientôt retrouvée direction Bordeaux.

Nous voilà sur les bords de la Garonne où des travaux et une surpopulation de cyclos nous obligent à la plus grande vigilance et la plus grande prudence. L'adresse de notre hôtel n'est pas encore répertoriée sur le GPS car c'est une nouvelle rue dans un quartier en plein travaux en vue des JO 2024. Après avoir arpenté un peu plusieurs rues nous finissons par arriver à notre destination.



Etape 6 Bordeaux - La Réole 79 kms



Le ciel est gris mais le vent a disparu. Nous quittons la Garonne et retrouvons le balisage commun avec le canal des deux mers. Nous glissons le long d'une ancienne voie jusqu'à Créon. Nous achetons notre ravitaillement et discutons un bon moment avec une cyclote qui a fait le tour de France toute seule et qui a l'air de s'y connaître en mécanique aussi bien que le meilleur des mécanos.



Nous pédalons sans encombre sur 31 km sur la piste Roger Lapébie parfaitement balisée alternant faux plats montants et descendants. (Roger Lapébie était un coureur cycliste, champion de France en 1933, troisième du tour de France en 1934 et vainqueur de ce tour en 1937. Etant girondin d'adoption cette piste lui est dédiée).

Arrivés à La Réole la boucle est bouclée.

Je ne pourrai terminer ce petit récit sans préciser combien nos hôtes ont tous été très accueillants, serviables et riches d'échanges. Des petits déjeuners copieux faits de produits « maison » nous ont permis de bien démarrer nos journées.

Le coupe-vent du CRA vissé sur le dos pendant tout notre périple nous a permis, au fil de nos rencontres, de vanter notre club et dire combien nous sommes fiers et heureux d'en faire partie.

Claude et Marie-Claire
Mise en page Pierre BERTRAND