VOIE BLEUE 2026

du 1er au 10 Octobre 2026

La voie bleue à vélo :
720 km de découvertes et de rencontres



A l'origine du projet

L'origine de cette aventure, ce sont nos voisins, Myriam et Jean-Jacques, qui nous ont proposé de parcourir la Voie Bleue à vélo avec eux. Nous avons rapidement accepté leur invitation !

C'est ainsi que, du 1er au 10 octobre 2026, nous nous sommes lancés, avec Nadine, dans cette superbe randonnée cycliste qu'est la véloroute "La Voie Bleue"

C'est un itinéraire cyclable national qui s'étire de la frontière luxembourgeoise jusqu'à Lyon. Il est en grande partie aménagé en site propre et propose un faible dénivelé. Le parcours serpente tranquilement le long de la Moselle avant de poursuivre au bord du canal des Vosges et d'accompagner la Saône jusqu'à la cité des Gones.

Au programme : 10 jours de vélo pour parcourir environ 720 km et 2082 m D+ de Saint-Bernard, près d'Anse (69) situé au dessus de LYON, jusqu'à Apach, commune située à proximité de Schengen, au Luxembourg.



Départ de la voie bleue depuis Saint Bernard (69)

Une organisation bien rodée

Pour la logistique, Jean-Jacques et son camping-car se chargeaient chaque matin de transporter nos bagages jusqu'à nos hébergements successifs : campings, chambres d'hôtes et hôtels.

Une fois son véhicule installé, il enfourchait son VTT pour venir à notre rencontre sur le parcours. Une organisation efficace qui nous a permis de profiter pleinement de cette aventure !

Une météo automnale plutôt clémente

Durant ces dix jours, nous avons bénéficié d'une météo typiquement automnale, avec de belles périodes ensoleillées. La fraîcheur s'est toutefois fait sentir au cours des derniers jours.

Nous n'avons rencontré la pluie que deux fois, et encore, sous la forme d'une pluie fine : le premier jour, sur une vingtaine de kilomètres avant Mâcon, puis au départ de Charmes, sur une dizaine de kilomètres, lors de la huitième étape.

Des conditions finalement très favorables pour pédaler !

La Voie bleue : un itinéraire accessible et bien aménagé

Dans l'ensemble, la Voie Bleue est très bien balisée et son revêtement est de bonne qualité. Environ 95 % du parcours est goudronné.

Seuls quelques tronçons méritent une attention particulière : entre Anse et Mâcon, le revêtement est stabilisé, tandis qu'une portion après Auxonne est constituée de gros pavés. Heureusement, une partie de ce dernier tronçon a été goudronnée sur une largeur d'environ 50 cm, facilitant ainsi la circulation des vélos de route et des VAE (vélos à assistance électrique).





Nos différentes étapes nous ont conduits à Reyssouze, Allerey-sur-Saône, Auxonne, Gray, Port-sur-Saône, La Vôge-les-Bains, Charmes, Nancy, Metz et Apach, avec une dernière escapade jusqu'à Schengen.

Tout au long de notre périple, nous avons longé la Saône, la Moselle et différents canaux, au fil de paysages variés et toujours agréables.

Au fil de l'eau, des rencontres inattendues

Nous avons été surpris par le nombre important de pêcheurs installés tout au long du parcours.

De nombreux Allemands, équipés de matériel impressionnant, de lignes multiples et de tentes, étaient installés au bord des rivières pour pêcher la carpe et le silure. Sur les berges de certains canaux, c'était plutôt la pêche au poisson-chat qui était à l'honneur. Une autre façon de découvrir la vie au bord de l'eau !



Les pêcheurs de poissons-chats

Nous avons également beaucoup apprécié la rencontre avec l'éclusier de Selles (70), qui s'occupe du dernier pont tournant manuel. Ses explications techniques nous ont permis de mieux comprendre le fonctionnement de cet ouvrage particulier. Un échange très intéressant qui a enrichi notre découverte du patrimoine fluvial.



Le pont tournant manuel à Selles (70)





Des paysages aux couleurs de l'automne

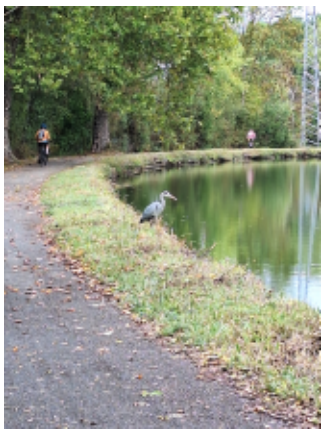
Comment ne pas évoquer les magnifiques paysages qui nous ont accompagnés tout au long de la Voie Bleue ?

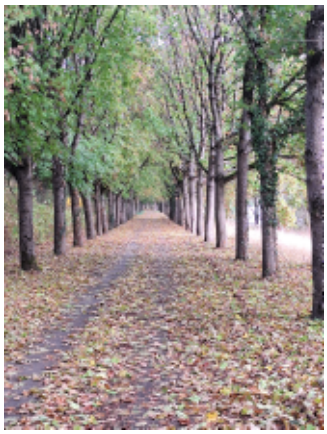
Les couleurs automnales des arbres se reflétaient dans l'eau des canaux, offrant de superbes tableaux naturels. Les passages en sous-bois étaient tout aussi remarquables, avec leurs teintes chaleureuses et leur luminosité particulière.

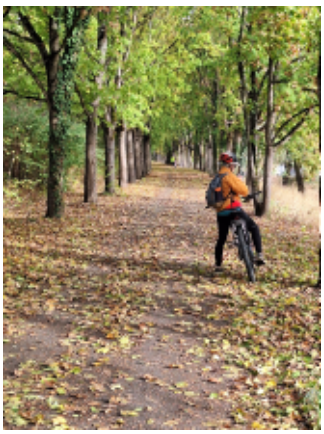
Par endroits, les arbres semblaient former une véritable haie d'honneur pour les cyclistes.

Ces instants resteront parmi les plus beaux souvenirs de notre randonnée.









Nancy, une étape riche en découvertes

Notre passage à Nancy restera un grand moment touristique.





Cathédrale Notre Dame de l'Annonciation

Nous avons pu admirer la célèbre place Stanislas, la cathédrale Notre-Dame-de-l'Annonciation, la basilique Saint-Epvre et la porte de la Craffe, autant de témoins du riche patrimoine de la ville.





Place Stanislas







Basilique Saint-Epvre et la porte de la Craffe



Et comment oublier la salade XXL dégustée au restaurant typique «Le Bouche à Oreille» ? Une halte gourmande qui a également marqué cette étape !



Le Bouche à Oreille

Pont-à-Mousson et les souvenirs de l'Histoire



Eglise Saint Martin



Abbaye des Prémontrés

Malgré une météo maussade lors de notre passage à Pont-à-Mousson, nous avons pris le temps d'admirer l'église Saint-Martin et l'abbaye des Prémontrés.

Cette étape a également été marquée par des lieux chargés d'histoire et d'émotion.

À Corny-sur-Moselle, nous avons découvert des traces de l'histoire de septembre 1944. Puis, à Novéant-sur-Moselle, la stèle du «Train de la mort», dédiée aux victimes du convoi 7909, nous a invités au recueillement.

Ce fut un moment particulièrement fort, empreint d'émotion et de respect envers les victimes de cette période tragique.



Novéant-sur-Moselle

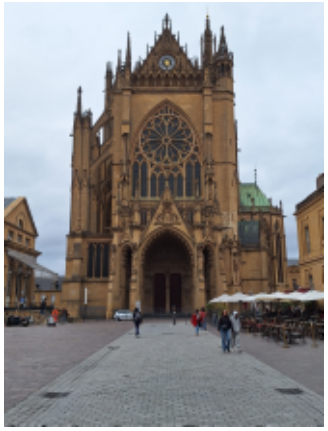


Corny-sur-Moselle

Metz, une ville au patrimoine remarquable

La découverte de Metz a constitué un autre temps fort de notre périple.

Nous avons été impressionnés par la majestueuse cathédrale Saint-Étienne, véritable joyau architectural de la ville.





Place d'Armes - Hotel de Ville



Nous avons également admiré deux bâtiments historiques remarquables : la gare de Metz et son ancien château d'eau, autrefois utilisé pour approvisionner les locomotives à vapeur, ainsi que l'hôtel des Postes, également appelé la Grande Poste, reconnaissable à ses murs en grès rose des Vosges.

Cette étape nous a permis d'apprécier toute la richesse architecturale et historique de la ville.



La Gare SNCF de METZ



L'Hôtel des Postes



Château d'eau



La Gare SNCF

Dernière étape : direction Apach et Schengen !

Lors de notre dernière étape, alors que nous approchions du terme de notre aventure, nous avons rencontré une personne qui promenait son chien. Elle nous a gentiment indiqué où se trouvait le point d'arrivée de notre périple.



Arrivée à Sierck-les-Bains





APACH - Point 0





OBJECTIF ATTEINT ! !

Mieux encore, elle nous a conseillé de poursuivre notre route sur deux kilomètres supplémentaires jusqu'à Schengen, au Luxembourg, lieu emblématique où fut signé le célèbre accord de Schengen.



Schengen - Lieu de la signature du traité

Nous avons suivi son conseil et avons ainsi pu découvrir les vignes luxembourgeoises et immortaliser notre passage dans ce lieu historique.





Schengen - Lieu de la signature du traité

Une belle manière de terminer cette aventure, avec le sentiment d'avoir accompli quelque chose de spécial !

Une belle aventure qui se termine

JPE